

ONE RACING IN F.RENAULT

La One Racing si prepara a un 2011 ricco di impegni. Il team di Fabiano Belletti e Gian Luca Giacomini sarà al via della Clío Cup Italia (con 2 vetture), nella nuova F.Renault ALPS (con 3 monoposto) e nell'Eurocup di F. Renault. La compagine romana quest'anno farà il bis in quest'ultima categoria continentale, dopo aver vinto nel 2009 il titolo tricolore con Daniel Mancinelli.

MANSELL CONSULENTE LOTUS

Aumentano i collaboratori ad alto livello della Lotus per la messa a punto del progetto della monoposto denominata T125. Al francese Jean Alesi e all'inglese James Rossiter, la Casa britannica ha aggiunto di recente anche il nome di Nigel Mansell. Il programma di test, dopo Valtellunga, prevede il circuito di Yas Marina ad Abu Dhabi.

STONEMANN CONVALESCENTE

Il campione 2010 della F.2, Dean Stoneman, che doveva correre in WS by Renault col team ISR, dovrà sospendere l'attività agonistica. Al pilota inglese è stato diagnosticato un tumore all'apparato genitale. I dottori sono fiduciosi, perché sono intervenuti in tempo.

NIENTE LE MANS PER LOEB

Sebastien Loeb non sarà al via della prossima 24 Ore di Le Mans, per i concomitanti impegni relativi allo sviluppo della DS3. Il pilota francese, classe 1974 e 7 volte campione del mondo rally, aveva partecipato alla classica gara di durata transalpina nel 2005 e 2006: l'ultima volta giunse secondo, correndo con il team di Henri Pescarolo.

DISCO VERDE PER PERGUSA

Martedì della scorsa settimana, l'autodromo di Pergusa è stato oggetto di un'ulteriore ispezione da parte della CSAI, nella persona di Remo Cattini, per la verifica della realizzazione dei lavori di adeguamento della pista. Per l'occasione è stata verificata la completa conformità degli interventi richiesti nell'aprile del 2010 e rilasciato il benestare per procedere con la nuova omologazione dell'impianto che, nel mese di luglio, tornerà ad ospitare dopo sei anni di "stop" una gara tricolore, con la quinta prova dell'italiano Prototipi.

MONDIALE GT1 SULLA DBR9 DELL'HEXIS

Aston Martin per Piccini

Andrea Piccini correrà nella stagione che va a cominciare con la Aston Martin. Il 32enne pilota di Sansepolcro si è accordato per disputare sotto le insegne del team francese Hexis Racing il campionato mondiale GT1 al volante di una DBR9, che dividerà col coequipier Christian Hohenadel, 34enne campione europeo della GT3. Sull'altra vettura schierata dalla squadra ci saranno il monegasco Clivio Piccione e l'olandese Stefan Dusseldorp. «È un accordo che mi dà le carte in regola per puntare al campionato - ha commentato Andrea -, vista la validità del mio team e della vettura, oltre all'equilibrio che regna nella serie, dove prevedo

una grande battaglia per il primato». Per la cronaca, sono già iniziati i primi test del team sul tracciato francese di Ledenon, cui seguiranno ulteriori tornate a Navarra e, dopo metà febbraio, ad Abu Dhabi.



ANDREA PICCINI

IRIDE IN 10 ROUND CON PARTENZA AD ABU DHABI

Le GT1 FIA in gara pure al Sachsenring

Confermata la trasferta del Sachsenring del 15 maggio nel calendario del mondiale Fia GT1. Sul circuito tedesco di 3,6 km, che ospita anche il Moto GP, si correrà il quarto dei 10 round stagionali previsti. Sarà la prima volta che il campionato Fia GT scenderà sulla pista teutonica, condividendo il week-end agonistico con l'ADAC Masters. Restano confermate tutte le altre date del calendario, con inizio a fine marzo ad Abu Dhabi e conclusione ai primi di novembre in Argentina (San Luis). Previsto un fine stagione lontano dall'Europa, con tappe in Cina (Ordos), Brasile (Curitiba) ed Argentina.

MONDIALE FIA GT1

26/3	Abu Dhabi (EA)
10/4	Zolder (B)
8/5	Algarve (P)
15/5	Sachsenring (D)
5/6	Silverstone (GB)
3/7	Navarra (S)
17/7	Paul Ricard (F)
4/9	Ordos (CINA)
23/10	Curitiba (BRA)
6/11	San Luis (ARG)

SU FERRARI F430 IN SUPERSTARS GTSPRINT

STARTEAM IN CHIAVE GT

Lo Starteam Racing, che ha confermato la propria partecipazione al trofeo Seat León Supercopa 2011 con almeno tre vetture, guarda anche alla Superstars GT Sprint. Il team di Luigi De Luca è sceso in pista a Valtellunga per un primo test con Roberto Gentili. Il pilota romano, al volante di una Ferrari F430 Challenge, ha completato circa 230 chilometri

del tracciato. Intanto è da registrare l'ingresso nella categoria della Roma Corse Motorsport di Alessandro Salvati ed Enzo Santucci, che schiererà una Corvette GT3 06 in allestimento in Germania alla Callaway Competition. Al volante ci sarà l'esperto Roberto Del Castello. La squadra sarà anche al via della Superstars Series con due Cadillac CTS-V.

TEST F.3 A VARANO

Prima uscita per Matt Davenia

Prima uscita per Matteo Davenia, giovedì 27 gennaio, al volante di una delle Dallara-Toyota con cui il team RP Motorsport prenderà parte quest'anno all'European F3 Open. Il 18enne driver milanese, che ha girato sul circuito di Varano ottenendo il miglior crono di 1'03"7, è al momento indeciso se proseguire nella F.ACI-CSAI Abarth o fare il cambio di categoria. Un altro pilota interessato al campionato di matrice iberica potrebbe essere lo svizzero Alex Fontana, che intorno a metà febbraio proverà con la Corbetta Competizioni sul circuito di Jerez.

LA NOVITÀ SUI MOTORI

Preparazione libera in F.Junior

Il 1° Trofeo Formula Junior vedrà in pista le vetture con una regolamentazione analoga a quella precedente. La novità 2011 è rappresentata dal passaggio dal motore unico alla preparazione libera, nei limiti imposti dal regolamento. I preparatori, aderenti all'Associazione, si sono impegnati a fornire i propulsori entro un costo massimo prefissato. Chiunque, nel rispetto delle norme tecniche, potrà preparare i motori Fiat di 1,2 litri. La categoria, nata nel 1965, impone una tassa d'iscrizione minima. E chi volesse prendere parte solo ad alcune gare dovrà pagare una modesta integrazione. Confermati i cambi, così come gli pneumatici: Khumo, forniti dalla RS&TA. La stagione partirà il 10 aprile a Franciacorta e terminerà il 13 novembre a Varano. 7 gli appuntamenti, di cui 3 con gara doppia, per un totale di 10 round. Tra le novità, la tassa d'iscrizione per evento, sia che la gara sia singola, che doppia.

CALENDARIO 2011

9-10/4	Franciacorta*
11-12/6	Varano
2-3/7	Monza**
9-10/7	Adria*
3-4/9	Adria
15-16/10	Franciacorta*
12-13/11	Varano
* gara doppia	
** evento da confermare	